



DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

- Per dare corso alle lavorazioni è prevista l'individuazione dell'area di intervento, della viabilità interna, della viabilità esterna e di accesso al cantiere.
- Si prevede la delimitazione dell'area di cantiere con recinzioni provvisorie ed in parte definitive.
- Prima di procedere a qualsiasi lavorazione, dovrà essere organizzata l'area di cantiere. Verrà individuato il punto più idoneo per l'infissione delle paline dell'impianto di terra, verranno installati la linea elettrica ed il quadro elettrico di cantiere.
- Dovrà essere garantito, oltre alla viabilità, lo spazio necessario per la manovra, il trasporto, il carico e lo scarico dei materiali stessi e per la loro preparazione a piè d'opera. Dette zone di lavorazione dovranno essere protette da tettoie se sottostanti l'area di apparecchi di sollevamento e per la protezione dagli agenti atmosferici.
- L'impresa appaltatrice dovrà prendere visione dello stato dei luoghi per poter predisporre mezzi di dimensione adeguata; si dovrà altresì esaminare l'effettiva stabilità e consistenza di tutto il percorso carrabile prescelto, terreno o asfalto per evitare affossamenti e ribaltamenti degli automezzi durante le fasi di trasporto, carico e scarico. Oltre all'area di stoccaggio ed all'area per lavorazioni e preparazioni dei materiali da impiegare, dovranno essere individuate, l'area per il deposito temporaneo degli elementi necessari alla realizzazione delle opere provvisoriati oltre all'area per la raccolta dei materiali di risulta da avviare a discarica.

I cartelli devono essere conformi all'allegato XXV del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e vanno sistemati tenendo conto di eventuali ostacoli, ad un'altezza in una posizione appropriata rispetto all'angolo di visuale, all'ingresso alla zona interessata in caso di rischio generico ovvero nelle immediate adiacenze di un rischio specifico o dell'oggetto che si intende segnalare e in un posto bene illuminato e facilmente accessibile e visibile. ferme restando le disposizioni del D.Lgs. n. 81/08, in caso di cattiva illuminazione naturale sarà opportuno utilizzare colori fosforescenti, materiali riflettenti o illuminazione artificiale.

I cartelli vanno rimossi quando non sussistono più le situazioni che ne giustificano la presenza.

- PREVEDERE OPPORTUNO CONFINAMENTO E SEGREGAZIONE DELLE AREE OGGETTO DELLE LAVORAZIONI A PERSONALE TERZO AI LAVORI IN OGGETTO;
- MANTENERE SEMPRE SGOMBRE LE VIE DI FUGA;
- PREVEDERE PIANO DEMOLIZIONI SECONDO CRONOPROGRAMMA CON SEQUENZA DELLE OPERE CHE VERRANNO DEMOLITE;
- I MATERIALI DI RISULTA DELLE DEMOLIZIONI E I MATERIALI PER LA REALIZZAZIONE DELLE NUOVE PARETI/IMPIANTI POTRANNO ESSERE TRASPORTATE ATTRAVERSO LA RAMPA CARRABILE POSTA SU VIA NUOVA VILLA;
- LA RAMPA NON SARÀ AD USO ESCLUSIVO DEL CANTIERE. PREVEDERE COORDINAMENTO DELLA VIABILITÀ E SENSO UNICO ALTERNATO IN PRESENZA DI MEZZI DI CANTIERE;
- PREVEDERE COORDINAMENTO TRA LE ATTIVITÀ DI CANTIERE E QUELLE ESTERNE FUORI DALLE AREE DI CANTIERE;
- EVENTUALI ZONE, ESTERNE AL CANTIERE, DI TEMPORANEO DEPOSITO DEI MATERIALI ANDRANNO SEMPRE CONCORDATE CON L'UNIVERSITÀ;
- I DEPOSITI TEMPORANEI ANDRANNO SEMPRE CONFINATI.

LEGENDA

- |          |  |  |                                      |
|----------|--|--|--------------------------------------|
| <b>A</b> | Nomenclatura edificio                              |  | Aree di cantiere confinate           |
|          | Percorso di ingresso uscita ai mezzi di cantiere   |  | Cabine di trasformazione             |
|          |  |  | Centrali frigorifere                 |
|          | Nuova viabilità a seguito demolizione tamponamento |  | Accessi pedonali tramite corpo scale |
|          | Recinzione di cantiere                             |  |                                      |

Comune di San Giovanni a Teduccio (NA)

DATA CENTER CINECA - TIER I PRESSO IL POLO EST DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FEDERICO II DI NAPOLI A SAN GIOVANNI A TEDUCCIO  
TAVOLA: PIANO INTERRATO PLANIMETRIA DELLE AREE DI CANTIERE

**CINECA**

Committente  
CINECA Consorzio Interuniversitario  
via Magnanelli 6/3, 40033, Casalecchio di Reno (BO)

Coordinatore per la Sicurezza in Progettazione  
Ing. Giovanni Bortolotti  
via Magnanelli 6/3, 40033, Casalecchio di Reno (BO)

ALLEGATO N°	DATA	REVISIONE	DISEGNI SCALA
PSC-05/02	25 marzo 2024	00	1:250