







INFOGRAFICHE Piano di Sicurezza e di Coordinamento – PSC

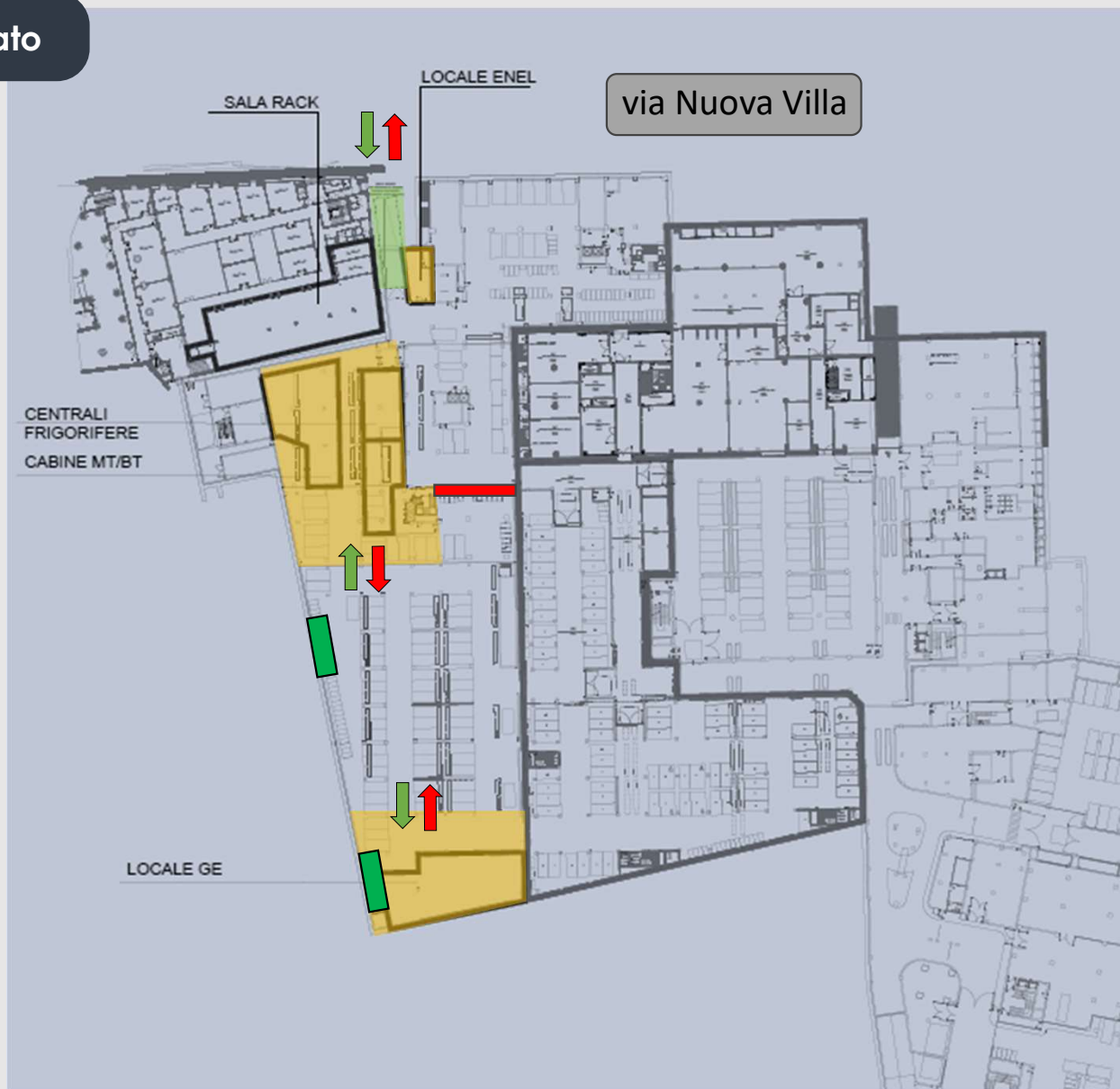
DATA CENTER CINECA - TIER I PRESSO IL POLO EST DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FEDERICO II DI NAPOLI A SAN GIOVANNI A TEDUCCIO



ALLEGATO - PSC 07

Planimetria generale Piano interrato

-  Aree di cantiere
-  Rampa carrabile accesso piano interrato
-  Entrata/Uscita per aree di cantiere
-  Accesso pedonale tramite corpo scale



Planimetria generale Piano interrato

■ Aree di cantiere

■ Rampa carrabile accesso piano interrato

■ Accesso pedonale tramite corpo scale

↩ Viabilità interna attuale interrato

✕ Interruzione viabilità interna per realizzazione nuovi locali





➡ Nuova viabilità interna interrato

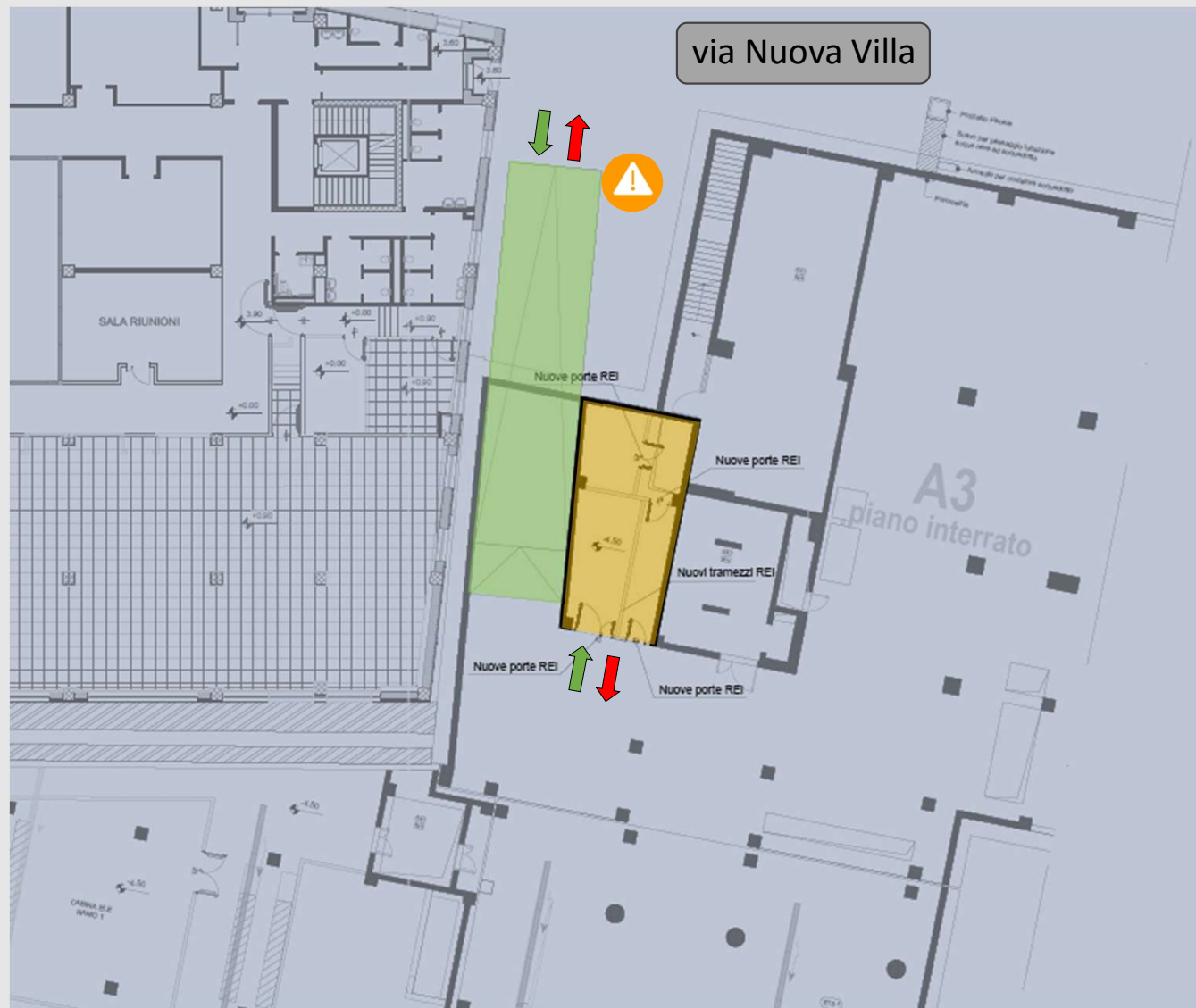


La realizzazione dei locali cabine e centrali frigorifere prevedranno una modifica della viabilità nell'interrato. Si prevede l'abbattimento di una parete di tamponamento per mantenere la viabilità.

Interrato Locale Cabina MT

- Prevedere opportuno confinamento e segregazione delle aree oggetto delle lavorazioni a personale terzo ai lavori in oggetto;
- Mantenere sempre sgombrare le vie di fuga;
- I materiali per la realizzazione delle nuove pareti REI potranno essere trasportati attraverso la rampa carrabile posta su via Nuova Villa;
- La rampa non sarà ad uso esclusivo del cantiere. Prevedere coordinamento della viabilità e senso unico alternato in presenza di mezzi di cantiere;
- Prevedere la presenza di movieri;
- Eventuali zone, esterne al cantiere, di temporaneo deposito dei materiali andranno sempre concordate con l'Università;
- I depositi temporanei andranno sempre confinati.

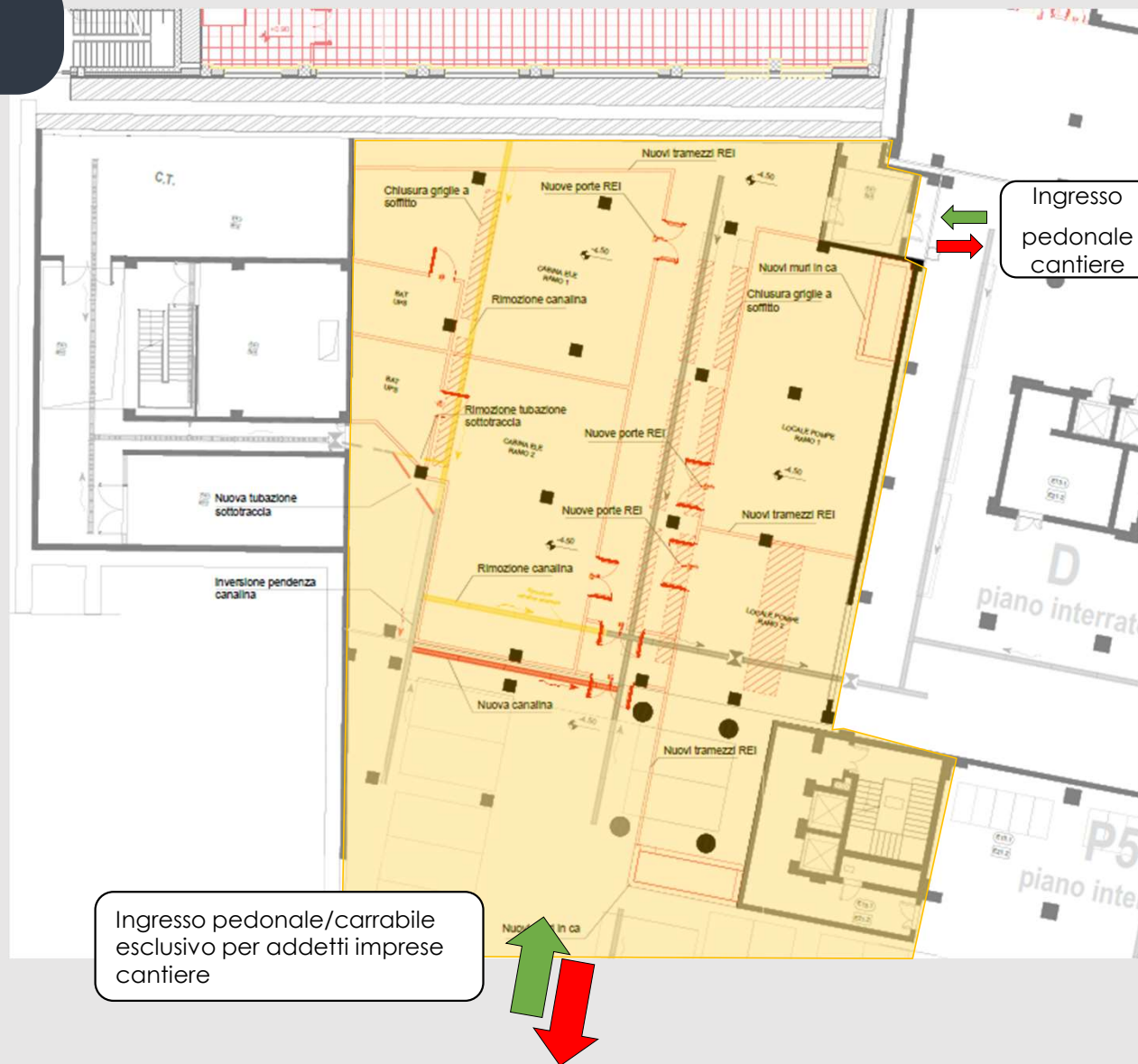
-  Aree di cantiere
-  Rampa accesso piano interrato
-  Entrata/Uscita aree cantiere
-  Ingresso previo coordinamento



Interrato P5 Cabine MT/ BT e Centrali frigorifere Lavorazioni Edili



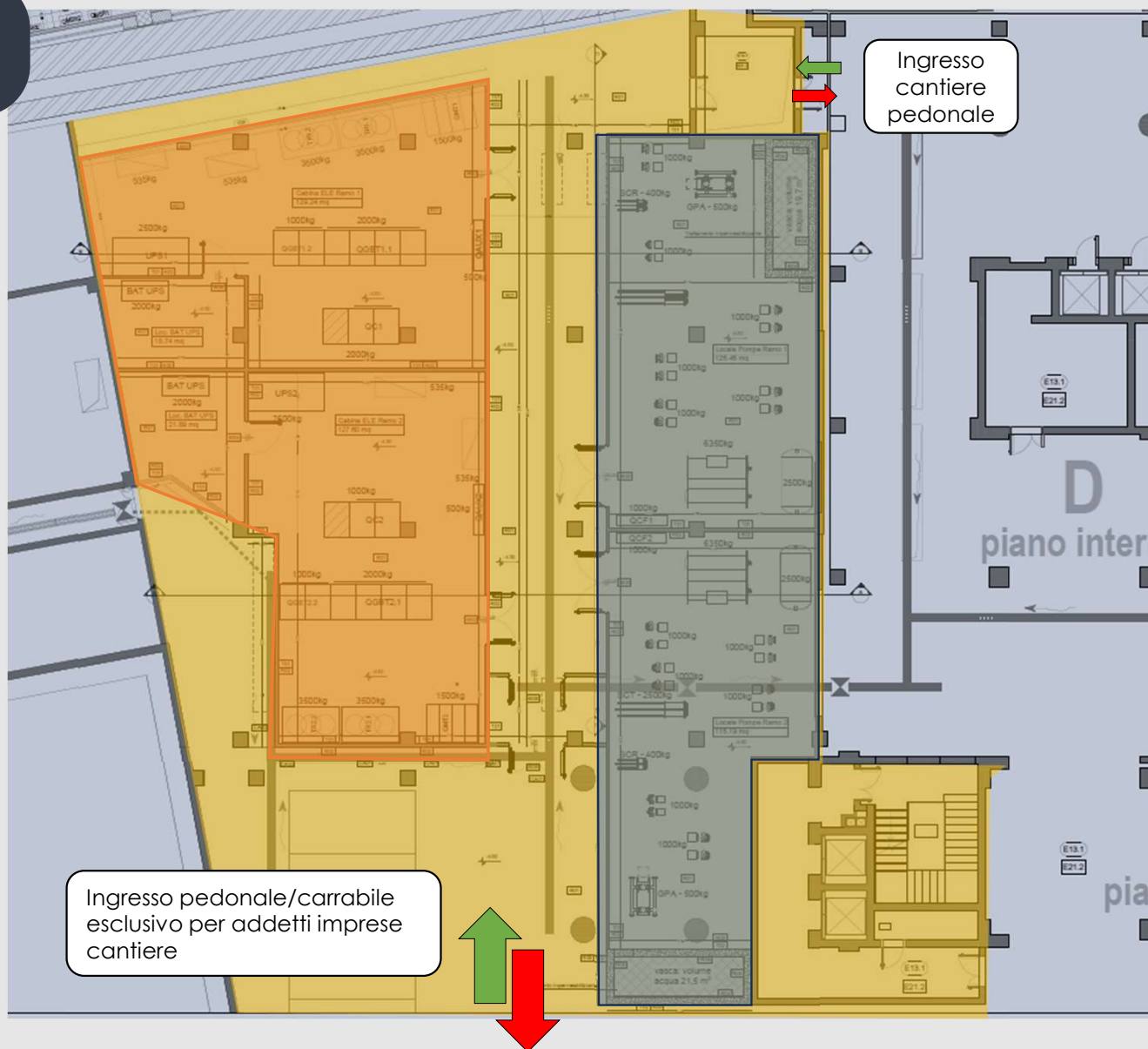
- Prevedere opportuno confinamento e segregazione delle aree oggetto delle lavorazioni a personale terzo ai lavori in oggetto;
- Mantenere sempre sgombre le vie di fuga;
- Prevedere piano demolizioni secondo cronoprogramma con sequenza delle opere che verranno demolite;
- I materiali di risulta delle demolizioni e i materiali per la realizzazione delle nuove pareti potranno essere trasportati attraverso la rampa carrabile posta su via Nuova Villa;
- La rampa non sarà ad uso esclusivo del cantiere. Prevedere coordinamento della viabilità e senso unico alternato in presenza di mezzi di cantiere;
- Prevedere coordinamento tra le attività di cantiere e quelle esterne fuori dalle aree di cantiere;
- Eventuali zone, esterne al cantiere, di temporaneo deposito dei materiali andranno sempre concordate con l'Università;
- I depositi temporanei andranno sempre confinati.



Interrato P5 Cabine MT/ BT e Centrali frigorifere Impianti elettrici e meccanici

- Aree di cantiere
- Entrata/Uscita
- Cabine MT/BT
- Centrali frigorifere

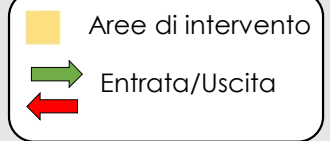
- Prevedere opportuno confinamento e segregazione delle aree oggetto delle lavorazioni a personale terzo ai lavori in oggetto;
- Mantenere sempre sgombrare le vie di fuga;
- Prevedere piano demolizioni secondo cronoprogramma con sequenza delle opere che verranno demolite;
- Le apparecchiature oggetto di installazione potranno essere trasportate attraverso la rampa carrabile posta su via Nuova Villa;
- La rampa non sarà ad uso esclusivo del cantiere. Prevedere coordinamento della viabilità e senso unico alternato in presenza di mezzi di cantiere;
- Prevedere coordinamento tra le attività di cantiere e quelle esterne fuori dalle aree di cantiere;
- Eventuali zone, esterne al cantiere, di temporaneo deposito dei materiali andranno sempre concordate con l'Università;
- I depositi temporanei andranno sempre confinati.



Planimetria generale area esterna



Interrato P6 Locale Gruppo Elettrogeno e Serbatoio



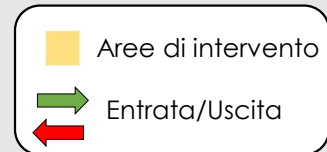
- Prevedere opportuno confinamento e segregazione delle aree oggetto delle lavorazioni a personale terzo ai lavori in oggetto;
- Mantenere sempre sgombre le vie di fuga;
- Prevedere piano demolizioni del solaio secondo cronoprogramma con sequenza delle opere che verranno demolite;
- Le apparecchiature oggetto di installazione potranno essere trasportate attraverso la rampa carrabile posta su via Nuova Villa;
- La rampa non sarà ad uso esclusivo del cantiere. Prevedere coordinamento della viabilità e senso unico alternato in presenza di mezzi di cantiere;
- Prevedere coordinamento tra le attività di cantiere e quelle esterne fuori dalle aree di cantiere;
- Eventuali zone, esterne al cantiere, di temporaneo deposito dei materiali andranno sempre concordate con l'Università;
- I depositi temporanei andranno sempre confinati.



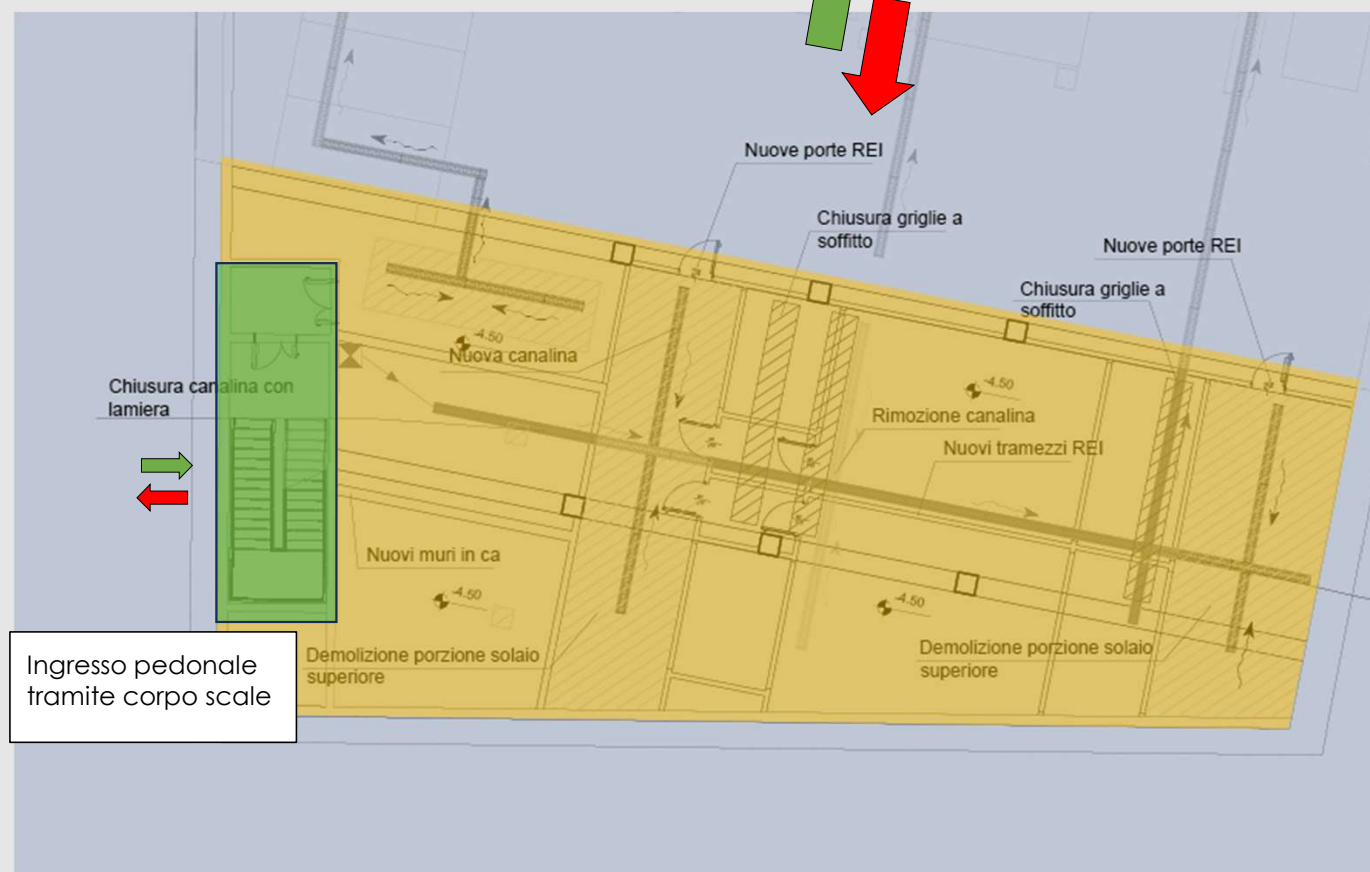
Interrato P6

Locale Gruppo Elettrogeno e Serbatoio

Calo in basso serbatoi e gruppo elettrogeno



Ingresso carrabile esclusivo per addetti imprese cantiere

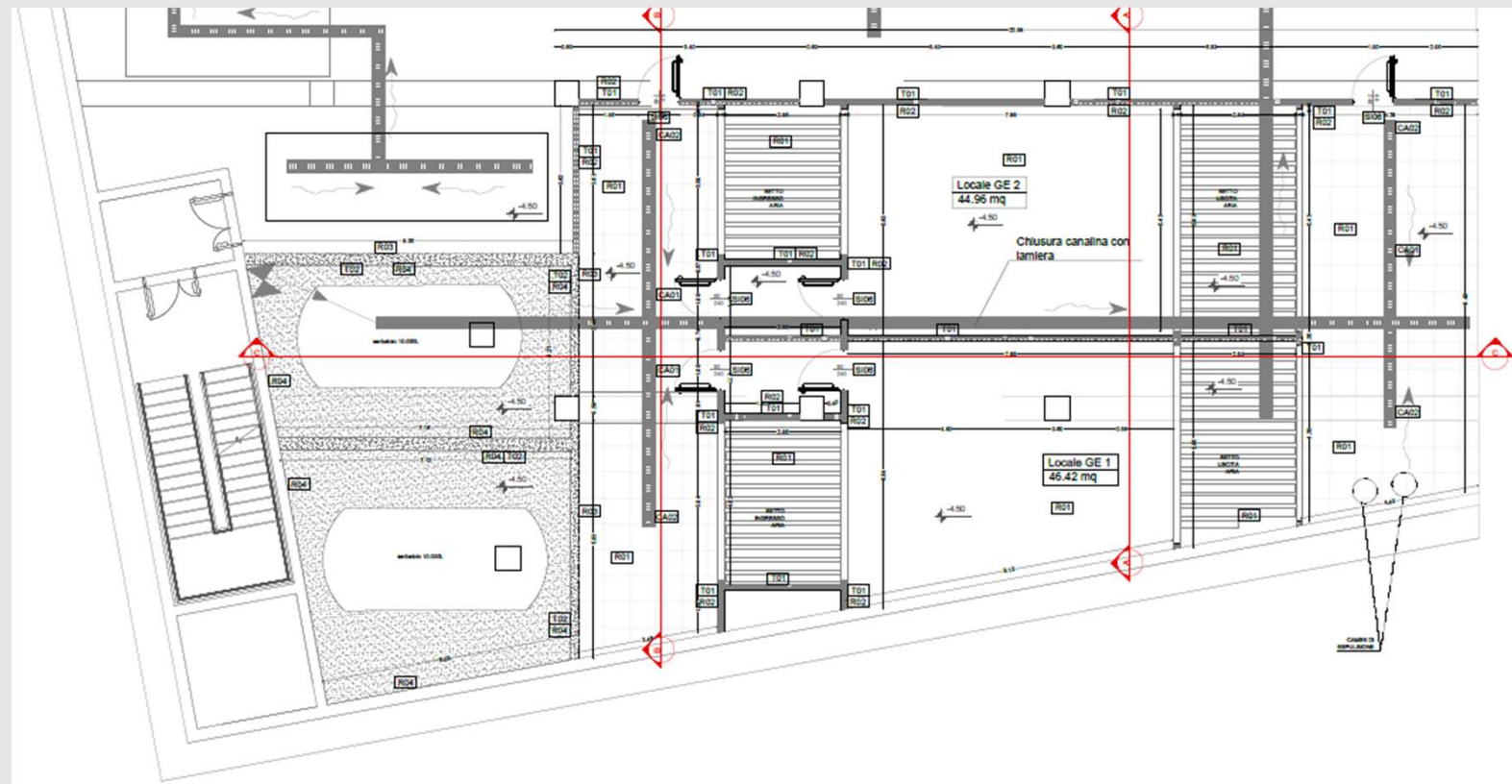


Ingresso pedonale tramite corpo scale

- Tecnico certificato dovrà fornire documentazione circa l'indicazione della portata del solaio a copertura dell'interrato P6;
- Si dovrà prevedere un piano, per il massimo carico, per il calo del gruppo elettrogeno e serbatoi nel locale tecnico dedicato;
- Nella stima dei costi della sicurezza è stata preventivata la spesa per eseguire il puntellamento dei solai su cui sosterrà l'autogrù per l'esecuzione del calo del gruppo elettrogeno e dei serbatoi nell'interrato.

Interrato P6 Locale Gruppo Elettrogeno e Serbatoio Spazi confinati

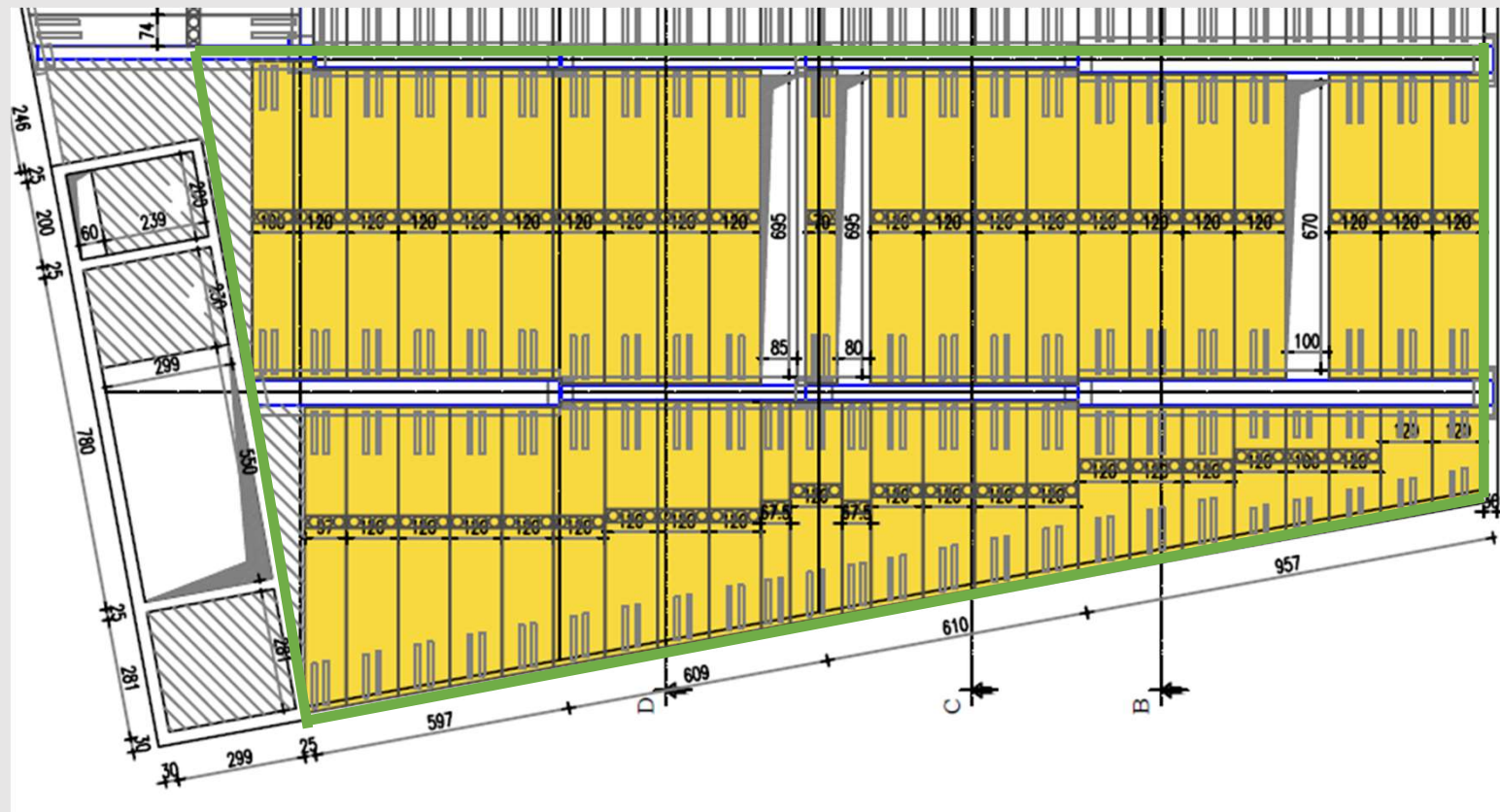
- Il CSP ha previsto nei costi della sicurezza le ore di un professionista per redigere procedura per operare negli spazi confinati che si potranno venire a creare nell'area dei serbatoi e del gruppo elettrogeno essendo previste operazioni di tombamento dei serbatoi stessi;
- Il rischio spazi confinati verrà gestito dal CSE mediante permesso di lavoro/verbale di coordinamento.






Locale Gruppo Elettrogeno e Serbatoio - Rimozione lastre solaio P6

- Rimozione lastre di solaio
- Parapetto anticaduta

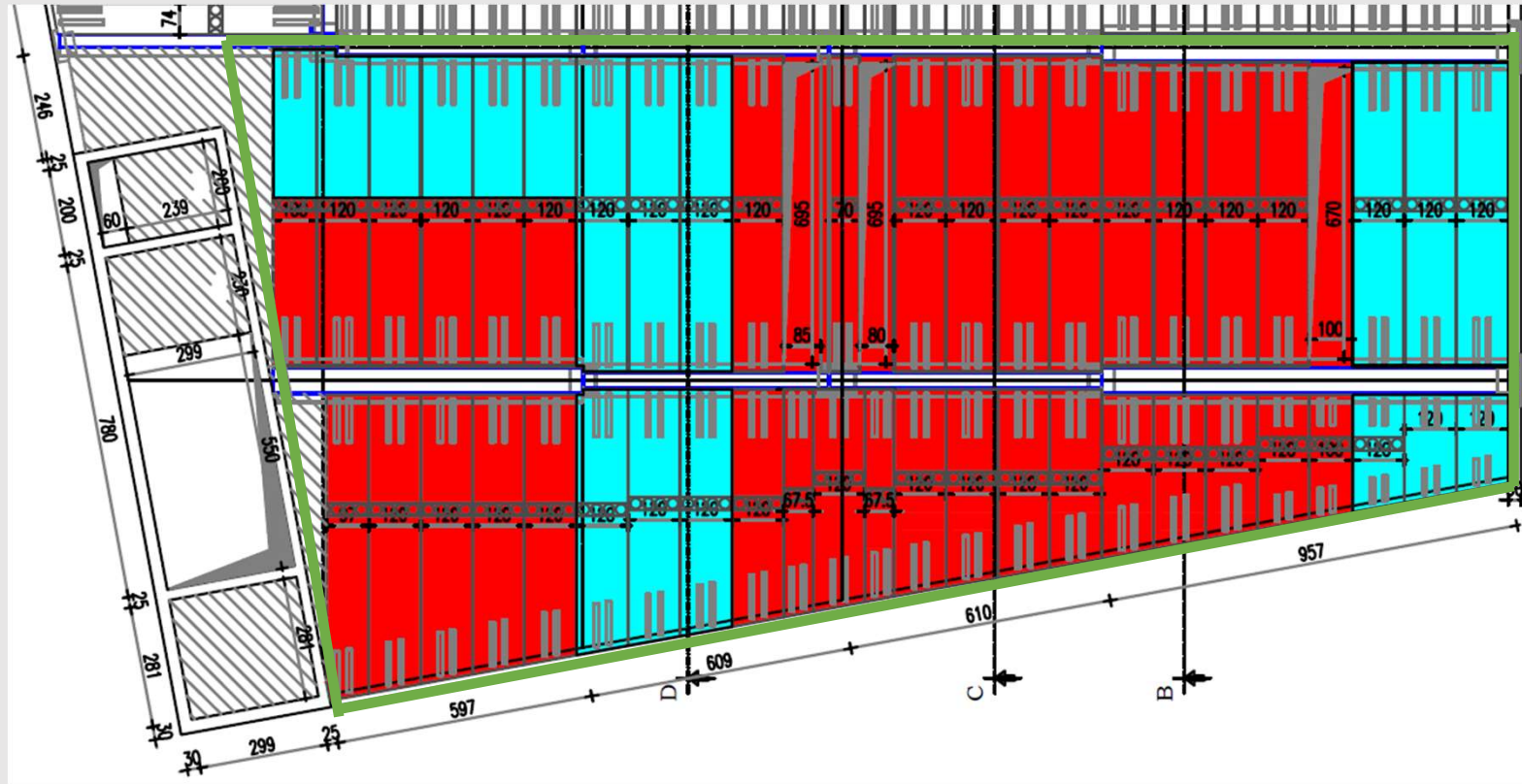
- Prevedere opportuno confinamento e segregazione delle aree oggetto delle lavorazioni a personale terzo ai lavori in oggetto;
- Dovrà essere definita e fornita opportuna procedura dalla ditta incaricata della rimozione del solaio indicanti le diverse fasi di lavorazione per l'esecuzione della rimozione;
- Durante la rimozione del solaio, le aperture che si verranno a creare prima del rimontaggio del solaio o della chiusura delle griglie dovranno opportunamente essere dotate di sistema anticaduta tramite l'installazione di parapetti. L'installazione dei parapetti dovrà avvenire dal basso dal piano interrato e non dall'alto;
- Durante l'esecuzione delle lavorazioni il personale non dovrà incorrere in rischi di caduta dall'alto e rischi di caduta di materiale dall'alto;
- Nella stima dei costi della sicurezza è stata preventivata la spesa per eseguire il puntellamento dei solai su cui sosterrà l'autogrù per la rimozione delle lastre.






Locale Gruppo Elettrogeno e Serbatoio - Rimontaggio lastre solaio P6

-  Montaggio griglia di areazione di progetto
-  Ripristino lastre di solaio
-  Parapetto anticaduta

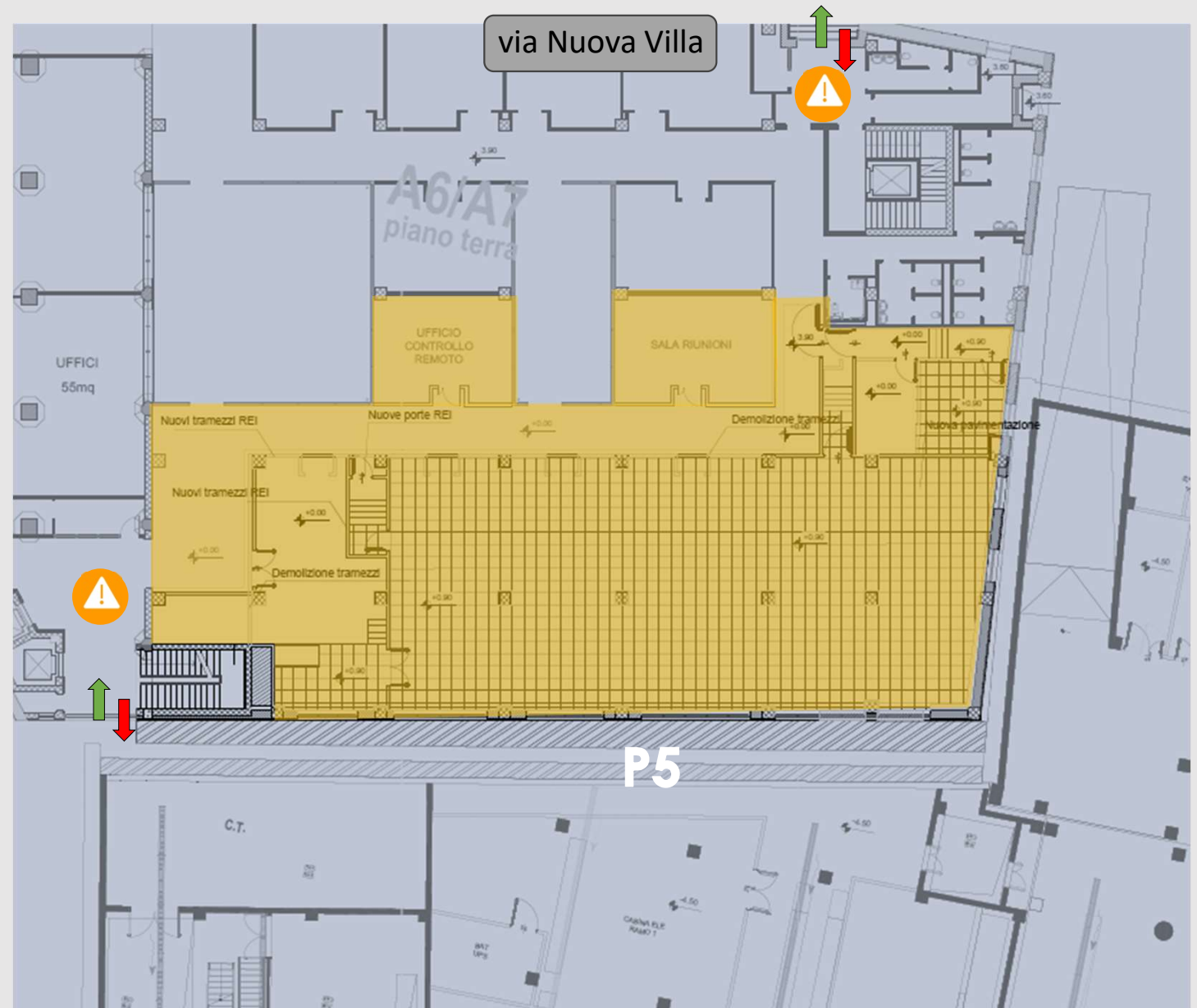
- Prevedere opportuno confinamento e segregazione delle aree oggetto delle lavorazioni a personale terzo ai lavori in oggetto;
- Le imprese nell'eseguire il montaggio del solaio nell'area P6 dovranno definire e fornire opportuna procedura indicanti le diverse fasi di lavorazioni per l'esecuzione del montaggio;
- Fintanto che permarranno aperture prospicienti il vuoto dovranno essere previsti parapetti anticaduta;
- Durante l'esecuzione delle lavorazioni il personale non dovrà incorrere in rischi di caduta dall'alto e rischi di caduta di materiale dall'alto;
- Nella stima dei costi della sicurezza è stata preventivata la spesa per eseguire il puntellamento dei solai su cui sosterrà l'autogrù per il rimontaggio delle lastre.



Sala Server

-  Aree di cantiere
-  Entrata/Uscita
-  Ingresso previo coordinamento

- Prevedere opportuno confinamento e segregazione delle aree oggetto delle lavorazioni a personale terzo ai lavori in oggetto;
- Prevedere confinamento delle polveri derivante dalle demolizioni. Previsti teli di contenimento nei costi della sicurezza;
- Mantenere sempre sgombre le vie di fuga;
- Prevedere piano demolizioni secondo cronoprogramma con sequenza delle opere che verranno demolite;
- Gli ingressi non saranno ad uso esclusivo del cantiere. Prevedere coordinamento nell'utilizzo degli ingressi per evitare rischi da interferenza tra il personale;
- Prevedere coordinamento tra le attività di cantiere e quelle dell'Università;
- Eventuali zone, esterne al cantiere, di temporaneo deposito dei materiali, andranno sempre concordate con l'Università;
- I depositi temporanei andranno sempre confinati.

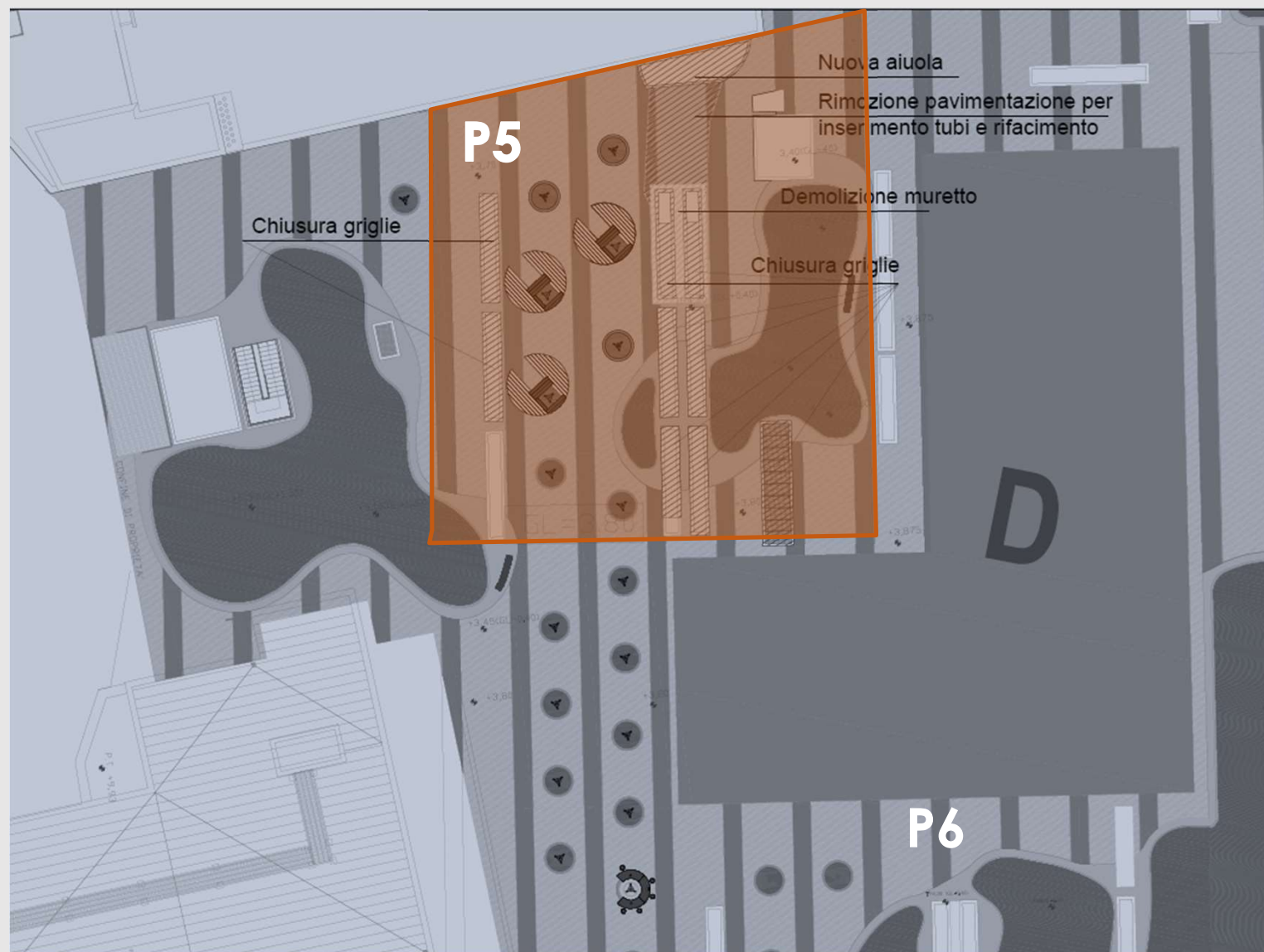


Area esterna P5 piano terra



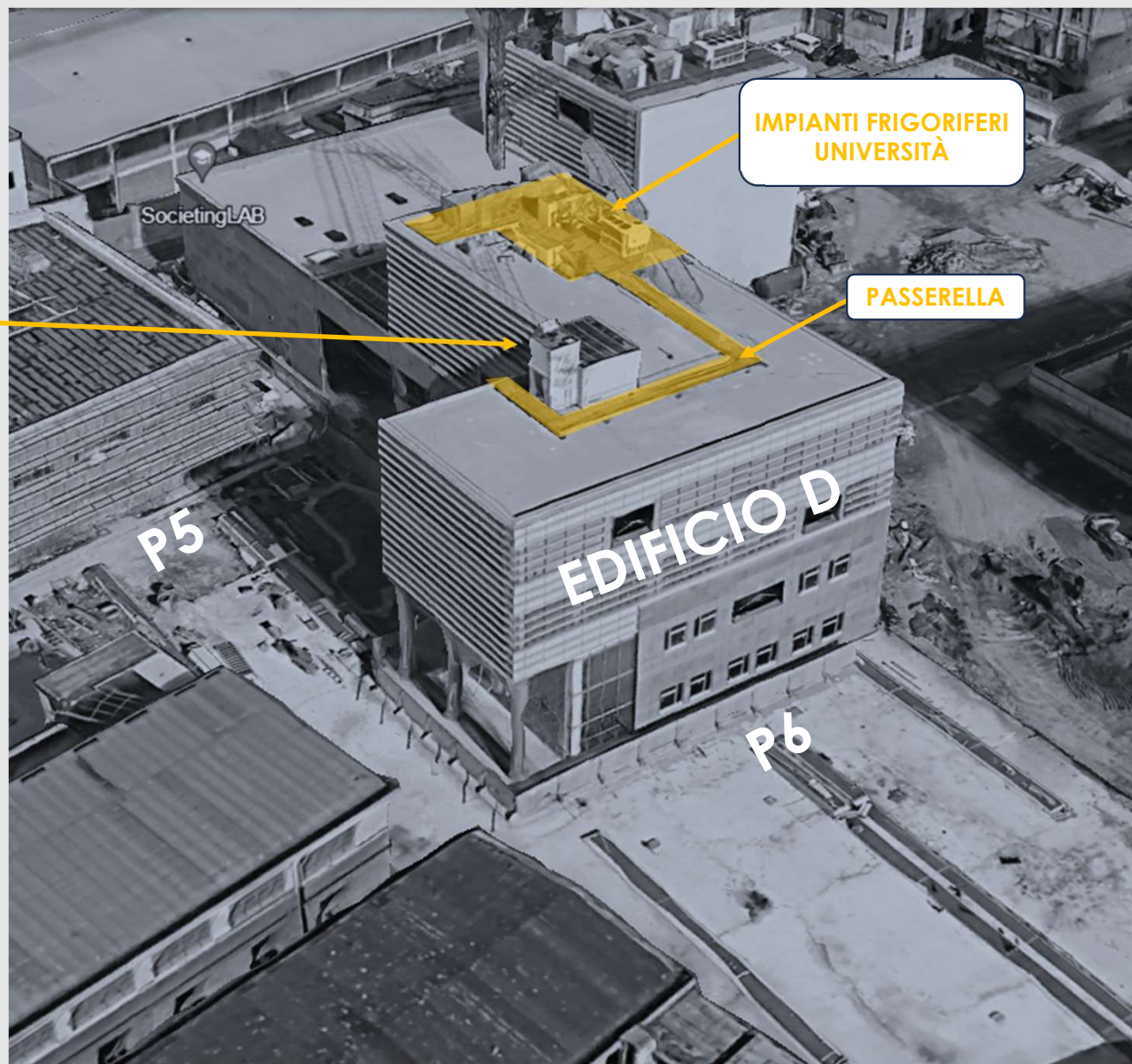
Aree di intervento da confinare per il tempo delle lavorazioni

- Prevedere opportuno confinamento e segregazione delle aree oggetto delle lavorazioni a personale terzo ai lavori in oggetto;
- L'area in oggetto andrà confinata solo per il tempo necessario all'esecuzione delle lavorazioni;
- Le recinzioni di confinamento dovranno essere posate in maniera tale da non ostruire uscite e vie di fuga;
- Durante la copertura delle griglie e la realizzazione del passaggio delle tubazioni dal piano interrato all'edificio A6/A7, le aperture dall'alto verso l'interno dell'autorimessa che si verranno a creare prima della posa della pavimentazione dovranno opportunamente essere dotate di sistema anticaduta tramite l'installazione di parapetti;
- L'installazione dei parapetti anticaduta dovrà avvenire dal basso dal piano interrato e non dall'alto nell'area esterna al piano terra.




Copertura edificio D - Accesso

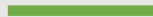
- Prevedere opportuno confinamento e segregazione delle aree oggetto delle lavorazioni a personale terzo ai lavori in oggetto;
- L'accesso alla copertura dell'edificio denominato D potrà avvenire tramite le scale e il montacarichi dell'edificio stesso. Prima dell'installazione della linea vita e dei parapetti anticaduta il personale dell'impresa potrà transitare solo all'interno della passerella esistente posta sulla copertura;
- L'accesso alla copertura mediante scale e montacarichi non sarà ad uso esclusivo delle imprese operanti in cantiere. Dovranno essere valutate le possibili interferenze con gli occupanti dell'edificio D estranei alle lavorazioni di cantiere;
- L'accesso alla copertura sarà consentito solo personale di cantiere autorizzato dal CSE tramite verbale di coordinamento o permesso di lavoro;
- La copertura non sarà ad uso esclusivo delle imprese operanti in cantiere. **Previo coordinamento dovrà essere consentito al personale manutentore dell'università di utilizzare la passerella esistente in copertura per accedere agli impianti dell'Università a servizio dell'edificio D.**

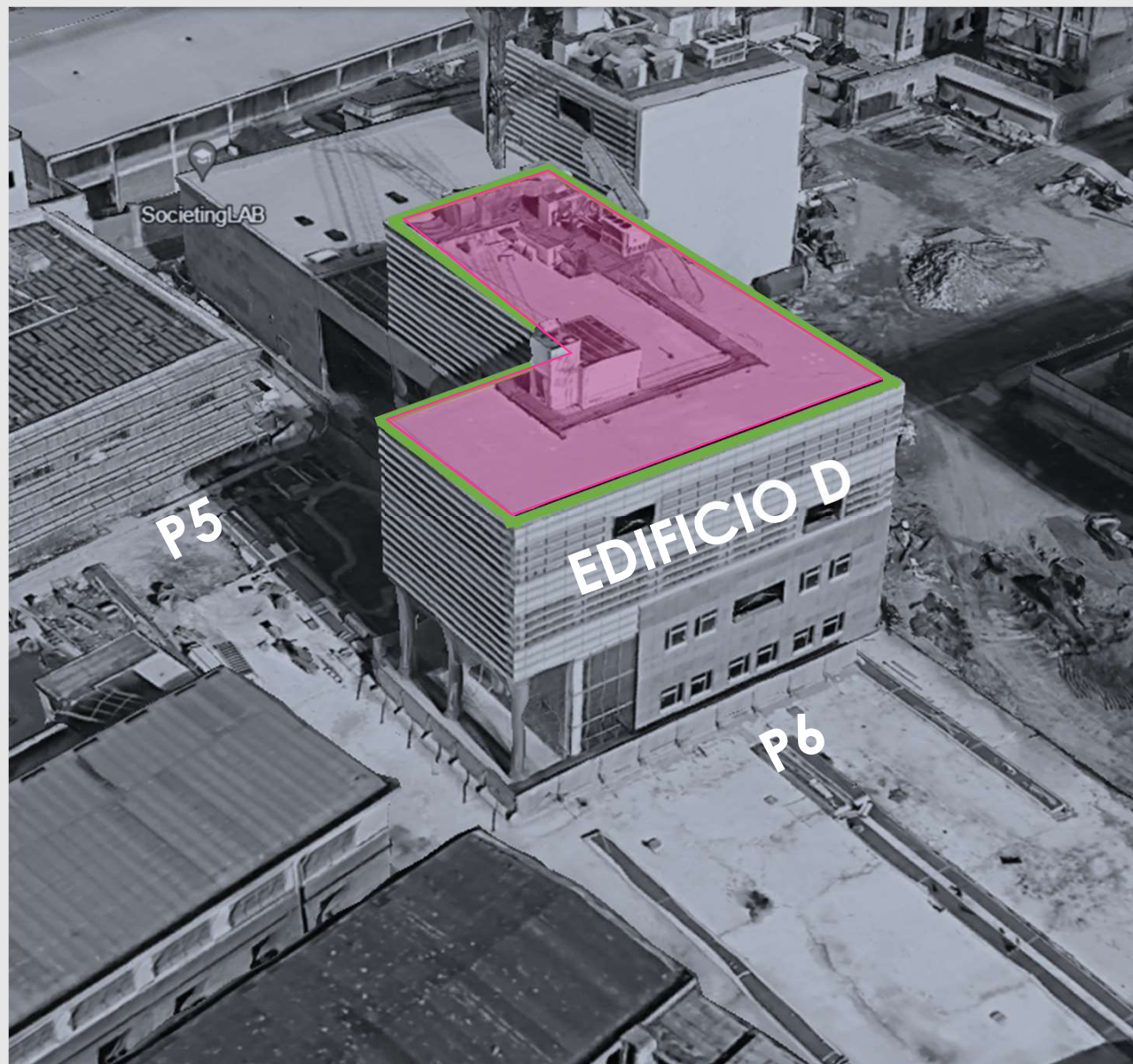


Copertura edificio D – Sistema anticaduta

- Prima dell'inizio delle lavorazioni sulla copertura dell'edificio D dovrà essere prevista l'installazione un sistema anticaduta costituito da parapetti. L'installazione dei parapetti dovrà essere effettuata da personale incaricato previa installazione di linea vita in copertura e impiego di DPI di IIIa categoria;
- Durante l'installazione dei parapetti e in qualunque fase lavorativa che possa causare caduta di materiale dall'alto dovrà essere interdetta a persone e cose l'accesso alle aree sottostanti la copertura mediante opportune recinzioni. La distanza tra le recinzioni e l'edificio dovrà essere di almeno 1,8 m (2 moduli) in modo da consentire un corretto esodo delle persone dell'edificio D in caso di emergenza.

 Area di installazione della linea volta da prevedersi per il montaggio dei parapetti

 Sistema anticaduta parapetto



Copertura edificio D – Tiri in quota

- Tecnico certificato dovrà fornire documentazione circa l'indicazione della portata del solaio a copertura dell'interrato P6;
- Si dovrà prevedere un piano di tiri in quota, per il massimo carico, per il sollevamento sulla copertura dell'edificio D, della carpenteria metallica e delle apparecchiature di raffreddamento (dry cooler), da installarsi;
- Nella stima dei costi della sicurezza è stata preventivata la spesa per eseguire il puntellamento dei solai su cui sosterà l'autogrù per l'esecuzione dei tiri in quota.

Area di tiro **ipotizzata** per il tiro in quota da parte di autogrù della carpenteria metallica e delle apparecchiature frigorifere

